

Draufsicht



Draufsicht



Ansicht von Süden



Ansicht Richtung Gleisachse

- Planung
- Bestand
- Abbruch

Folgende Bestandsunterlagen dienten als Referenz bei der Erstellung der Planungsgrundlage:
- Lageplan Steuernagel Ingenieure / Stand: 08.22

Die eingetragenen Höhen beziehen sich auf N.N., Neues System.
Der Bestandsplan bezieht sich auf den Lagestatus 100.

Alle Maße und Angaben sind durch die ausführenden Firmen an der Baustelle verantwortlich zu prüfen.
Bei Unstimmigkeiten ist vor der Ausführung im Einvernehmen mit der Bauleitung bzw. dem
Planverfasser Rücksprache zu nehmen!

Mauerwerks- und Betonklassen sind der Statik zu entnehmen.


Alle Angaben zu Größe, Lage und Anzahl der Stahlbeton-Einbauteile für den Aufzug sind den Schachtzeichnungen des Aufzugsbauers zu entnehmen.

Alle Angaben zu Größe und Lage des Bauwerks sind den Gebäudeplänen.

Alle Maße sind vor Ort zu prüfen. Eventuelle Abweichungen sind umgehend der Bauleitung mitzuteilen.

Alle Anschlüsse nach bauaufsichtlicher Zulassung und den Vorgaben des Systemherstellers

[illegible]

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Verkehrsunternehmen Kurt-Schumacher-Str. 8 60311 Frankfurt am Main			
Planersteller	fischer@vbm.de Barchenkampfen GmbH Friedenspasse 1 64283 Darmstadt	Mailänder Consult GmbH Matthäusplatz 13 76133 Karlsruhe T 071 51 5286-0 F 071 51 5286-10	Mailänder Consult 
Station Stadtbahnstation Niddapark Stadtbahnlinie U1 und U9			
Planungsphase Ausführungsplanung	Grundstrecke -	Teillabschnitt -	Gewerk -
Bezeichnung Detailplan Dienststrecken	Datum 12/23	Name NM	Anlage Blattnr. 1:25
Plannummer N1--- UX A---- 5 HPS 002qs -0025	bearb. genehm.	geprüft genehm.	Maßstab Projekt Index