



**ALLGEMEIN**

ABWEICHUNGEN VON DEN VORGABEN DER NORMALE SIND IN ABSTIMMUNG MIT DER VGF MÖGLICH!

ALLE WERTE OHNE MASSANGABE IN M (METER), ANSONSTEN GEMÄSS ANGABEN /CM/MM/.

DER PLAN "BARRIEREFREIHEIT FÜR FRANKFURT ARBEITSPLAN SE" IST ZU BEACHTEN.

BAHNSTEIGLÄNGEN STADTBahn: DREI-WAGEN-ZÜGE: 78,00m / VIER-WAGEN-ZÜGE: 105,00m

ELEMENTE WIE ABFALLBEHÄLTER, LEUCHTMÄSTEN, STATIONSSCHILDER UND DFI SIND MÖGLICH VOR EINEM GELÄNDERPOSTEN ZU POSITIONIEREN!

Revision Befestigung:  
Dachbegründung von Fußgänger- und Radfahrer-Stationen, Gelände, Signalpost, Stiele von Lichtmasten, Treppengeländer, etc. sind zu beachten. Die Befestigung ist zu prüfen. Die Befestigung ist zu prüfen. Die Befestigung ist zu prüfen.

Ersatz für bestehende Fahrertafeln bei Baustellen  
Falls im Rahmen von Baustellenarbeiten bestehende Fahrertafeln nicht weiter genutzt werden können, sind diese durch temporäre Fahrertafeln zu ersetzen. Die Fahrertafeln sind zu ersetzen. Die Fahrertafeln sind zu ersetzen. Die Fahrertafeln sind zu ersetzen.

Fördermittel abhängig von der Ermittlung zur Wartehallenlänge  
Die Wartehallenlänge ist zu ermitteln. Die Wartehallenlänge ist zu ermitteln. Die Wartehallenlänge ist zu ermitteln. Die Wartehallenlänge ist zu ermitteln.

Basistellengeschwindigkeit  $\geq 10 \text{ km/h}$

**GELÄNDER**

siehe hierzu NORMALE GELÄNDER:  
Geländer Lichtgitter / Knieleiste, PL.Nr. NORMxxxxx\_GELÄN\_5\_HPS\_001gx\_0050  
Geländer Seilnetzgewebe und mit Glascheibe, PL.Nr. NORMxxxxx\_GELÄN\_5\_HPS\_002gx\_0050

Geländer mit GLASSCHEIBE (Stützschicht)  
Geländer mit SEILNETZGEWEBE (Stützschicht)

Ansicht: Geländer mit GLASSCHEIBE (Stützschicht)  
Ansicht: Geländer mit SEILNETZGEWEBE (Stützschicht)

Ansicht: Geländer mit GLASSCHEIBE (Stützschicht)  
Ansicht: Geländer mit SEILNETZGEWEBE (Stützschicht)

Ansicht: Geländer mit GLASSCHEIBE (Stützschicht)  
Ansicht: Geländer mit SEILNETZGEWEBE (Stützschicht)

**HALTEPOSITION**

siehe hierzu NORMALE HALTEPOSITIONEN:  
PL.Nr. NORMxxxxx\_HALPOS\_5\_HPS\_001gx\_0050

HALTEPOSITION  
siehe hierzu: "NORMALE HALTEPOSITIONEN"

DETAIL BAHNSTEIGKANTENPROFIL  
NUR BEI STADTBahnSTATIONEN IM BOGEN

ANSICHT: BAHNSTEIGKANTENPROFIL  
ANSICHT: BAHNSTEIGKANTENPROFIL

ANSICHT: BAHNSTEIGKANTENPROFIL  
ANSICHT: BAHNSTEIGKANTENPROFIL

**QUERSCHNITT A-A-Rampe-**

Querschnitt A-A-Rampe-

**QUERSCHNITT B-B-Wartehalle-**

Querschnitt B-B-Wartehalle-

**QUERSCHNITT C-C-Treppe-**

Querschnitt C-C-Treppe-

**ELEKTRO**

Legende KABELSCHÜTTE  
Legende GLEISÜBERGANG  
Legende VGF-Leuchten Leuchtröhren  
Legende Beleuchtungsstärke auf Bahnsteigen  
Leuchtmast  
Erklärung von Einbauten  
LWL-Schacht

**FAHRLEITUNG (Rissbereich)**

Legende KABELSCHÜTTE  
Legende GLEISÜBERGANG  
Legende VGF-Leuchten Leuchtröhren  
Legende Beleuchtungsstärke auf Bahnsteigen  
Leuchtmast  
Erklärung von Einbauten  
LWL-Schacht

**Musterlösungen/-zeichnungen von Hessen Mobil sind vorrangig einzuhalten. Überarbeitung/Anpassung erfolgt zur Zeit.**

Musterlösungen/-zeichnungen von Hessen Mobil sind vorrangig einzuhalten. Überarbeitung/Anpassung erfolgt zur Zeit.

Musterlösungen/-zeichnungen von Hessen Mobil sind vorrangig einzuhalten. Überarbeitung/Anpassung erfolgt zur Zeit.

**Beispiel Kostenstellungsplan Stadt Frankfurt - VGF**

Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA

Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA

Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA  
Kostenstellungsplan LSA