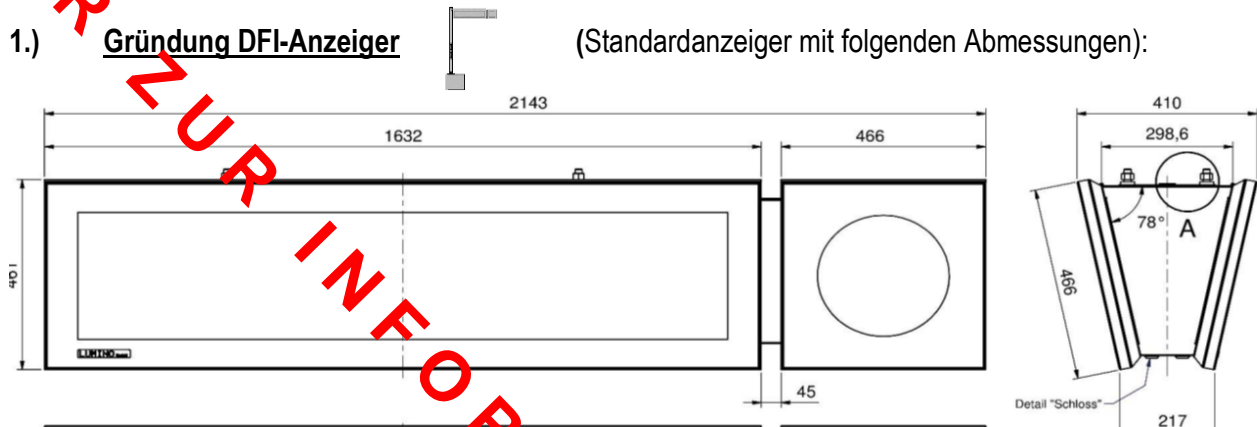


Anlage 62

Projekt: Stadtbahn Station Niddapark - Stadtbahnlinie U1 und U9
Herstellung einer barrierefreien Situation - 60431 Frankfurt am Main

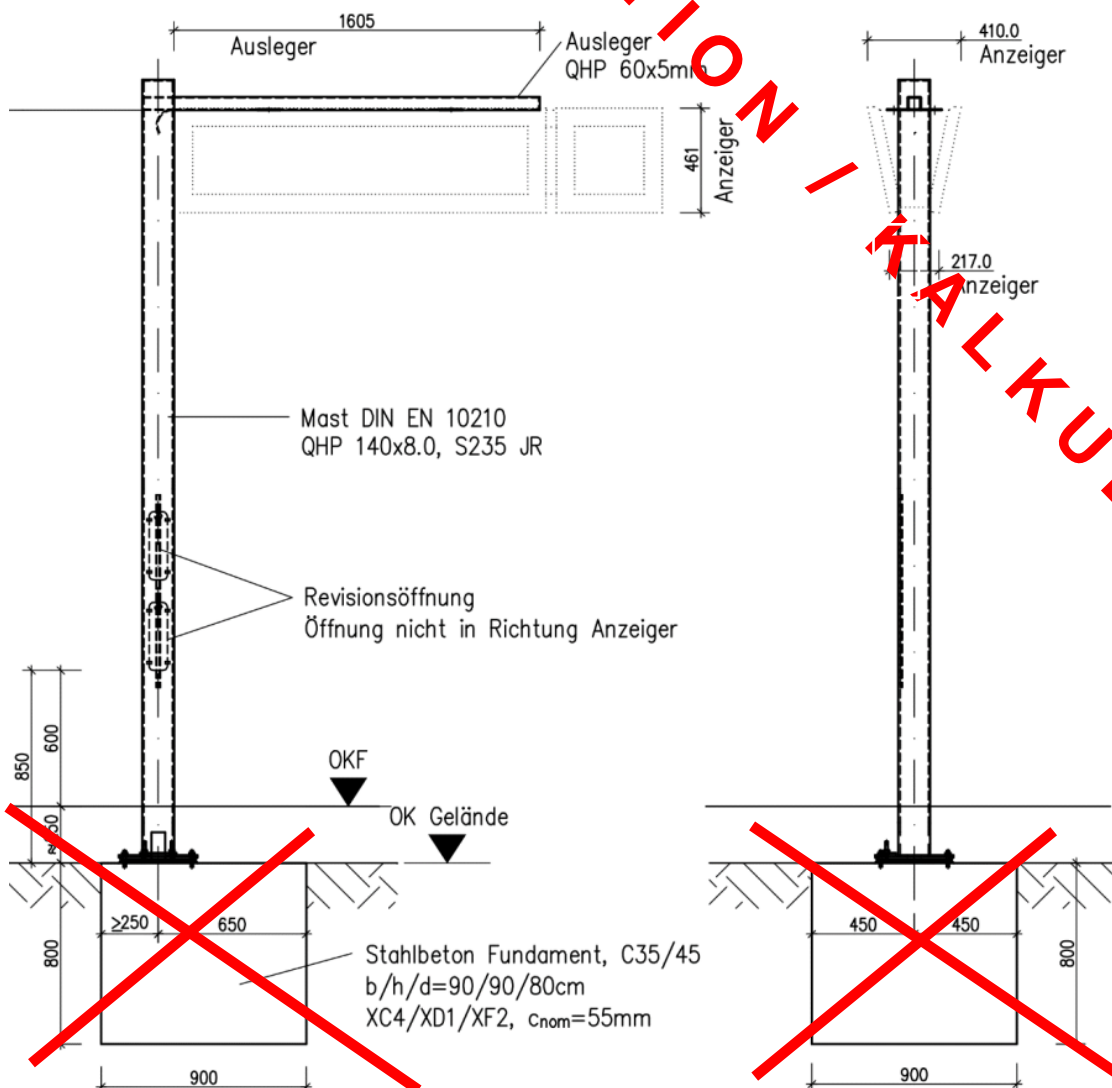
Statische Angaben zur Gründungen sämtlicher Einbauten auf dem Bahnsteig

1.) Gründung DFI-Anzeiger (Standardanzeiger mit folgenden Abmessungen):



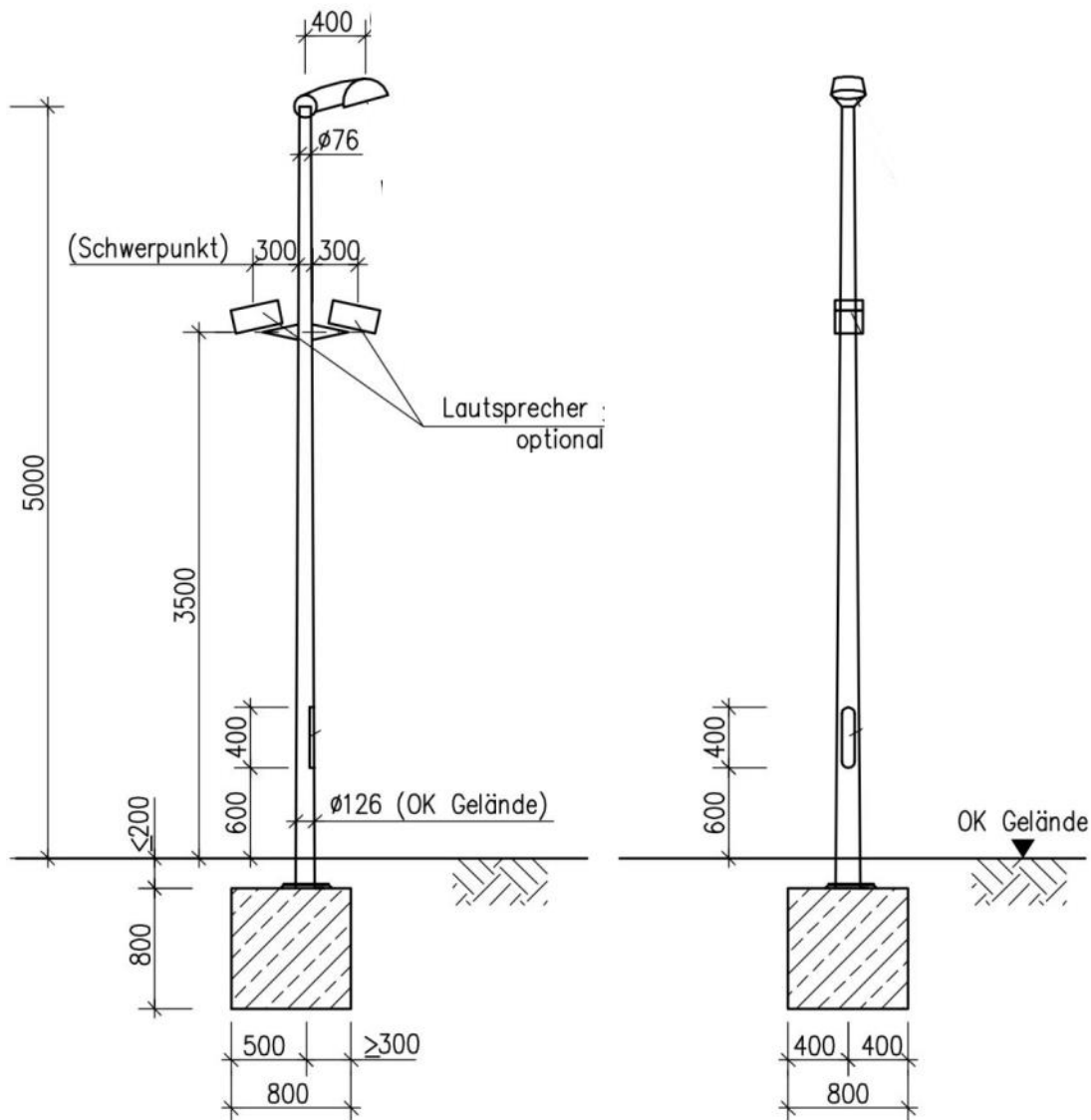
Ansicht
M. 1:30

Seitenansicht
M. 1:30



s. Anlage 71

2.) Gründung Lichtmast (bestückt mit einer Leuchte)

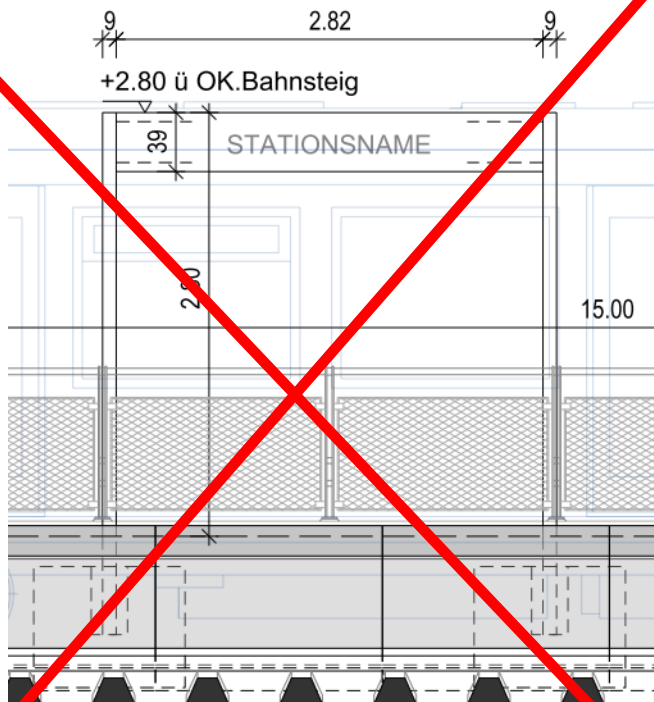


Gründung auf Einzelfundament 80x80x80 [cm]

C35/45, XC/XF2/XD1

alternativ: Gründung auf Stahlbetonplatte mit einer Plattenstärke $d \geq 20,0\text{cm}$
 Plattenbreite min. 1,5m

3.) **Gründung Stationsschild** (bestückt mit einer Leuchte)



s. Anlage 65

Gründung auf Einzelfundament 100x100x80 [cm]

C35/45, XC/XF2/XD1

Ausführung gemäß Normalie Bahnsteig der VGF

4.) **Gründung Abfalleimer**

Ausführung gemäß Normalie Bahnsteig der VGF und Musterplan

Befestigung gemäß Musterplan mit Betondübel M10

Gründung auf Einzelfundament 40x40x30 [cm]

5.) **Gründung Wartehalle** (Dach Auskragung $\leq 250\text{cm}$)

gemäß Normalie: Gründung auf Stahlbetonplatte mit einer Plattenstärke $d \geq 20,0\text{cm}$
Plattenbreite min. 1,5m

alternativ Streifenfundament $b/h = 100/80\text{cm}$

Anmerkung zur Gründung aller Einbauteile auf dem Bahnsteig.

Die Gründung muss bis in frostfreie Tiefe (mind. 80 cm) auf gewachsenem Boden erfolgen. Ggf. ist eine Magerbetonauffüllung vorzusehen.

Gegebenenfalls vorhandene Leitungen, Schächte, Kanäle usw. werden nicht berücksichtigt und dürfen die Tragfähigkeit des Baugrundes im Bereich der Gründung nicht beeinflussen.

Bei der Bemessung der Fundamente wird davon ausgegangen, dass die Fundamentoberkante mindestens 200 mm einbindet und mit Erdreich oder Pflastersteinen, etc. überdeckt ist.